

٥) تحديد اتجاه خط الطيران

في هذه الخطوة يتم تحديد اتجاه الطيران على سبيل المثال أن يكون وفق خطوط متوازية في الاتجاه شمال جنوب أو شرق غرب ويعتمد على عوامل كثيرة منها:

أ) اتجاه الرياح بالنسبة لحركة الطائرة
فيؤخذ الاتجاه الأكثر استقراراً لحركة الطائرة.

ب) اتجاه تضاريس الأرض
حيث يراعى أن يكون اتجاه الطيران موازياً لاتجاه تضاريس الأرض.

في حالة استقرار الأحوال الجوية وعدم وجود تضاريس مختلفة بشكل كبير في المنطقة يتم اختيار خط الطيران باتجاه الضلع الأطول للمنطقة مما يقلل من عدد خطوط الطيران وعدد لفات الطائرة، وهو ما سوف نفضله في حل التمارين القادمة.

٦) تحديد قيمة التداخل الطولي والجانبى

لقد سبق أن أشرنا إلى أهمية وجود التداخل الطولي لغايات الرؤية المجسمة لكل جزء من المنطقة ونظرياً يكفي لذلك أن تكون الصور للشريحة الواحدة متداخلة بنسبة ٥٠% وأن تكون الشرائح متلاصقة تماماً إلا أنه عملياً وكون التصوير يتم من طائرة معرضة للانخفاض عن ارتفاعها والانحراف عن مسارها بسبب العوامل الجوية وغيرها وكذلك بسبب اختلاف تضاريس الأرض لا بد من زيادة هذه النسبة لضمان عدم وجود ثغرات (أي مناطق غير مغطاة بصورتين) بحيث يكون التداخل الطولي بين ٧٠% - ٥٥% والتداخل الجانبي بين ٣٠% - ١٠% وقد يزيد إلى ٦٠%.

ملحوظة: التكلفة وعدد الصور يزيد بزيادة نسبة التداخل لذلك فإن التخطيط الجيد هو الذي يتم فيه اختيار أقل نسبة تداخل مع ضمان وجود صورتين لكل جزء من المنطقة